Union syndicale Solidaires SUD Rail lyon



ASCT KRONO

Retour de la Commission roulement 2027, du 24 septembre 2026

La direction fait à nouveau le choix des économies sans se soucier du bien-être de ses agents.



Cette année encore la Direction reste sourde aux revendications de SUD-Rail sur nos conditions de travail. Après une énième réorganisation faite à la hâte, des effectifs toujours en baisse, qui ont pour conséquence une charge de travail en constante augmentation sans aucune contrepartie bénéfique ni pour les agents ni pour les clients.

Des moyens temps pour alléger les journées en baisse (2 septièmes en moins). La direction annonce des recrutements, uniquement pour remplacer les départs , mais toujours pas de hausse des effectifs. Malgré des trains supplémentaires sur les lignes de Genève et Oyonnax.

Les agents B du roulement Krono+ ne sont plus qu'une réserve déguisée, preuve s'il en est d'un sous effectif chronique à la DDL KRONO. Ce même sous effectif qui pousse la direction à basculer de la charge Genève sur les roulements classiques.

En attendant la date de la prochaine commission, chaque agent est invité à nous faire part des améliorations ou changements pour le prochain service. SUD-Rail s'engage à étudier et porter toute propostion qui pourrait améliorer les conditions de travail des agents de la DDL Krono.

Après, cette première commission, aucun roulement n'est finalisé. un groupe de travail devrait être constitué pour travailler les Roulements Krono+. Une autre rencontre avec la Direction sera annoncé. Les améliorations restent minimes à l'heure d'aujourd'hui, à cause une direction qui refuse des changements à coût zéro.

Ci dessous vous trouverez la déclaration faite par vos Représentants SUD-Rail en ouverture de la commission du service 2027

DECLARATION LIMINAIRE A LA COMMISSION TECHNIQUE ROULEMENT DU 24/09/2026

Nous commençons cette commission roulement par une prise de parole en signe d'avertissement à la direction de la DDL Krono, par décalage à la DDL CITI et plus largement à la direction du TER AURA. Que les choses soient posées clairement ! Les ASCT en ont ras le bol de leurs conditions de travail actuelles.

Les projets de roulements communiqués sont pires que ceux du service qui s'écoule, le travail d'amélioration fait l'année passée est tout simplement effacé ! Il faut repartir de zéro avec des projets de journées intenables pour les ASCT ! Et moins de 7 -ème de détente des journées ! Ça ne va pas passer cette fois ci.

Alors nous allons vous le dire sans détour, nous exigeons des moyens conséquents pour détendre ces

journées qui ne sont acceptables que pour ceux qui ne les vivent pas !

S'il n'est pas possible de faire évoluer de manière positive les roulements. Nous forcerons la direction à le faire dans un autre cadre et donc nous quitterons cette instance qui semble t'il s'amuse avec les conditions de travail des agents.

Nous exigeons :

- **Embauche immédiate d'ASCT à la DDL Krono**
- **Des projets de journées sans coupures, et ce dans l'ensemble des roulements**
- **La charge répartie sur l'ensemble des résidences commandées par le bureau de commande de la DDL KRONO**
- **Augmentation des repos le week-end**

Pendant les 4 années de ce mandat, SUD-Rail a toujours eu à coeur de porter vos revendications face à une direction qui refuse toute amélioration afin de faire de petites économies sur le dos des agents.



Du 19 au 26 Novembre votez SUD-Rail pour que vos délégués SUD soient majoritaires, et que votre voix soit enfin entendue et défendue.